

Hannedals Vejforening
Referat fra bestyrelsesmøde 28.05.2019

Deltagere:

Formand Marit Kristiansen
Kasserer Jack Stange
Vejinspektør Pia Lauritsen
Sekretær Thomas Jacobsen
Suppleant Jan Høyen
Suppleant Claus Nielsen

Dagsorden

- 1 Driftsaftale
- 2 Hjemmesiden, info mm
- 3 Info om vejene og kommunikation om vejene med kommunen
- 4 Status for overførsel af bank-forretning til kasserer.
- 5 Andet?

1 Driftsaftale

Gladsaxe Kommune har med virkning pr. 31. 12. 2019 opsagt driftsoverenskomster for private fællesveje, hvilket betyder at Hannedals Vejforening fra og med 01.01.2020 selv skal stå for drift og vedligeholdelse af foreningens veje.

Marit oplyste i denne forbindelse, at prisen for det arbejde som kommunen hidtil havde udført i henhold til overenskomsten i 2017 androg ca. kr. 58.000.

Marit mente, at kommunen efter opsigelsen fortsat vil stå for belysningen på vore veje, og at udgiften til dette i 2017 androg kr. 30.450 (jf. præsentation fra det offentlige møde: Vejbelysning Foreløbigt som nu – over ejendomsskattebilletten).

Selve vejvedligeholdelsesudgiften androg således ca. kr. 27.600, hvoraf renholdelse androg ca. kr. 4.000.

Hannedals Vejforening skal fremover stå for renhold, fejning, snerydning og vedligehold. Videre skal vejforeningen stå for tømning af vejbrønde.

I denne sammenhæng blev det aftalt at tage kontakt til *Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Gladsaxe* med henblik på etablering af samarbejde om ovennævnte opgaver.

Pia vil stå for denne opgave.

2 Hjemmeside

Marit oplyste, at hvert bestyrelsesmedlem havde fået en mailadresse på Vejforeningens hjemmeside, således at medlemmer, samarbejdspartnere, leverandører m.v. kan maile direkte til det relevante bestyrelsesmedlem.

Marit vil lægge bestyrelsens mailadresser evt. mail videresendes direkte til det givne bestyrelsesmedlems private mail.

3 Info om vejene

For at sikre, at det fremsendte tilbud fra Gladsaxe Kommune/Fjernvarmen på reetablering af foreningens veje efter nedgravning af fjernvarmerør er tilstrækkeligt til at sikre en holdbar løsning, blev det besluttet at indhente tilbud på at få foretaget boreprøver af vejen.

Prøven tages et sted på vejnettet, hvor der ikke er foretaget opgravningen, således at boreprøven kan sammenlignes med boreprøver fra steder hvor der er foretaget opgravning.

Det vil således være muligt at konstatere om kvaliteten af opfyldningen/vejunderlaget svarer til kvaliteten af det oprindelige.

Videre skal denne boreprøve anvendes til dokumentere om Vejforeningens veje i det hele taget var i stand til at modstå trykket fra det tunge entreprenørmateriel som har været i anvendelse i forbindelse med nedgravning af fjernvarmerørene.

Såfremt prøven måtte vise, at vore veje i udgangspositionen ikke var kraftige nok til at bære det tunge entreprenørmateriel, bør bygherren, dvs. fjernvarmen/kommunen, efter bestyrelsens vurdering gøres erstatningsansvarlige for skader på vejbane, underlag og de i vejen nedgravede brønde og ledninger; vand, kloak m.v.

Under dette punkt blev det besluttet at iværksætte TV-inspektion af samtlige vejbrønde og disses stikledning til hovedkloak, således at det sikres at samtlige brønde og stikledninger er intakte inden arbejdet med reetablering af vejene påbegyndes.

4 Status for overførsel af bankforretning til kasserer

Jack oplyste at samarbejdet med Handelsbanken fungerer, men at han af den tidligere kasserer Lars endnu ikke har modtaget adgangskoder til regnskabsprogrammet.

Jack vil rykke tidligere kasserer.

Under dette punkt blev det oplyst, at Vejforeningen skal have en digital signatur. Jack vil sørge for at en sådan fremskaffes.

5 Andet

Forsikringsforhold

Under dette punkt oplyste Marit at Vejforeningen har en ansvarsforsikring som dækker såfremt en person måtte komme til skade på vore veje på en måde eller af en grund som Vejforeningen kan gøres ansvarlig for.

Videre oplyste Marit, at Vejforeningen ikke har en bestyrelsesansvarsforsikring. Bestyrelsen besluttet enstemmig at en sådan straks bestilles hos vort forsikringsselskab Alka.

Jack bestiller forsikringen.

Midlertidige vejbumpe på Skjoldborg Alle

Der er to steder på Skjoldborg Alle placeret midlertidige vejbumpe.

Disse er af Fjernvarmen/Kommunen etableret efter anmodning fra en beboer på Skjoldborg Alle.

Pågældende mente at trafikmængden på Skjoldborg Alle var blevet forøget som følge af den delvise spærring af Carl Møllers Alle og Jacob Bulls Alle, som er gennemført i forbindelse med nedgravning af fjernvarmerørene.

Bumpene er midlertidige, og de vil blive fjernet så snart gravearbejdet på de nævnte veje er færdigt.

Referent

Thomas Jacobsen

Sekretær

Søborg 28.05.2019