

1. Valg af dirigent

Stefan Larsson MBA 131 blev valgt til dirigent.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var indkaldt med lovlig varsel.

19 parceller var repræsenteret ved generalforsamlingen.

Bestyrelsen var fuldtallig.

2. Fremlæggelse af formandens beretning til godkendelse

Formandens beretning 2016

Bestyrelsen har siden sidste generalforsamling holdt 2 møder. Derudover har bestyrelsen haft meget korrespondance og forventningsafstemning siden sidste generalforsamling.

Fjernvarme:

Alle medlemmer har desværre været generet i større eller mindre grad af gravearbejdet. Gravearbejdet er så vidt bestyrelsen er informeret stort set færdig på vejforeningens veje. Skjoldborg Alle på stykket mellem Søborg Hovedgade og Karl Gjellerups Alle er pt. ensrettet og åben for nedlægning af rør. Bestyrelsen har i juni 2015 afholdt møde med kommunen, fjernvarmeselskabet og entreprenøren i forhold til de gener der allerede var opstået på dette tidspunkt. Referatet kan findes for hjemmesiden. Efter dette møde har vi løbende været i kontakt med kommunen, fjernvarmeselskabet og entreprenøren. Grundlæggende er det aftalt at vejene skal tilbage leveres i samme stand som før arbejdet blev påbegyndt og at vejene skal have lov til at sætte sig hen over nogle år før slidlag etableres.

I det tilfælde der skal etableres slidlag på hele vejenes bredde skal det aftales nærmere hvor stort et tilskud Hannedal skal yde til dette, for at vejene bliver bragt til en højere stand end før gravearbejdet, dette som en del af serviceaftalen med kommunen. Der er stadig en del udeståender på alle vejene og der har ikke på nuværende tidspunkt været afholdt afleveringsforretning.

Jens har kva fuldmagt fra Formanden, stået for den primære kontakt til entreprenør og kommune. I det tilfælde det er noget i forbindelse med vejene som er overset, hører han gerne fra medlemmer direkte.

Alt på egen grund og med personlige affekter vedrører IKKE bestyrelsen. Det kan nævnes at bestyrelsen har påpeget flere gange at forløbet har været usikkert og at der har været mange uheldige oplevelser i forløbet.

Kommunen er blevet opfordret til at deltage i generalforsamlingen og evt. også sørge for deltagelse fra Gladsaxe fjernvarme. Vi har i løbet af året fået henvendelse fra medlemmerne af vejforeningen. Disse enkeltstående tilfælde er af dem selv videre sendt til kommunen, hvor bestyrelsen blot har været orienteret på mail eller brev. Bestyrelsen følger op på arbejdet løbende og har i løbet af året desværre været involveret i dette projekt.

Hannedals
Vejforening
April 2016
Buddinge Batteri:

Der er intet nyt om Buddinge Batteri til os fra kommunens side og der har heller ikke været oplyst nyt igennem dagspressen eller kommunens dagsordener. Det kan konstateres at der er opsat skilte om adgang forbudt på området. Henvendelse til kommunen, da der ikke blev klippet hæk gennem længere tid.

Vejvedligehold og skel:

Ingen opgaver omkring almindeligt vedligehold, da hele vejnettet har været gravet op.

Ingen sager omkring skel mod vejen.

Trafiksanering:

Bestyrelsen har lavet et oplæg til trafiksanering på vejene for at dæmpe hastighederne. Mere om dette under behandling af indkomne forslag.

Kommentarer:

Spørgsmål vedr. re- etablering af vejene, samt forslag om rådgivning til bestyrelsen fra uvildig sagskyndig ved afleveringsforretningen. Samt ansvar for genopretningen.

Enkelte af de fremmødte medlemmer udtrykker mistillid til bestyrelsen, samt kommunikationen med entreprenør + kommunen. Tilidsafstemning afholdt herefter. Resultat: bestyrelsen fortsætter sit arbejde.

Forslag om at hjemmeside opdateres og mailingliste når der opdateres.

Formandens beretning blev godkendt af generalforsamlingen.

3. Fremlæggelse af revideret årsregnskab til godkendelse

Revideret regnskab 2015 blev fremlagt, gennemgået og godkendt af generalforsamlingen.

Regnskabet er efterfølgende lagt på Vejforeningen Hannedals hjemmeside.

4. Budget og fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent 1200,-.

Generalforsamlingen godkendte budgettet ~~2016~~ og uændret kontingent 2017.

Budget godkendt.

Hannedals

Vejforening

April 2016

6. Behandling af indkomne forslag

C. Trafiksanerung. Tilføjelser og forslag fremkommet fremsendt på mail. Generel opbakning til forslaget. Også opbakning til at lukke Skjoldborg alle, problemstillinger omkring dette drøftet, både med høringer mm.

Forslag om fortsættelse til nærmere udformning vedtaget. Evt. tilføjet hastighedsbegrænsning ved MBA og skjoldborg Alle. 14 for - 3 imod – 2 ikke stemt.

7. Valg efter lovene

A Valg af bestyrelsesmedlemmer

Formand: Stine Bilberg Sørensen

Vejmand: Jens Rahr

Kasserer: Lars Hallberg

Sekretær: Peter Borch

Menigt medlem: Jonas Christensen

B Valg af bestyrelsessuppleanter

- Genvalg til: Allan Mortensen, MBA

- Thomas, Skjoldborg Alle 15

C Valg af revisorer

Genvalg af begge revisorer.

D Valg af revisorsuppleant

- Jonas Christiansen, Skjoldborg Alle 17

- Marianne Trans, MBA 145

8. Eventuelt

Anbefaling af Søborg Grundejer forening. Forslag omkring Hannedal på Facebook, der arbejdes evt. videre frivilligt. Parkering på Skjoldborg alle og Karl Gjellerup Alle er til stadighed et problem.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen

Bilag 1. Forslag vedr trafikbegrænsning/fart nedsættelse på Hannedal vejforenings veje.

Formål: Oprettelse af trafikregulerende vejinstallationer for at nedsætte hastigheden af trafik på vejene og begrænse belastningen fra gennemkørende trafik.

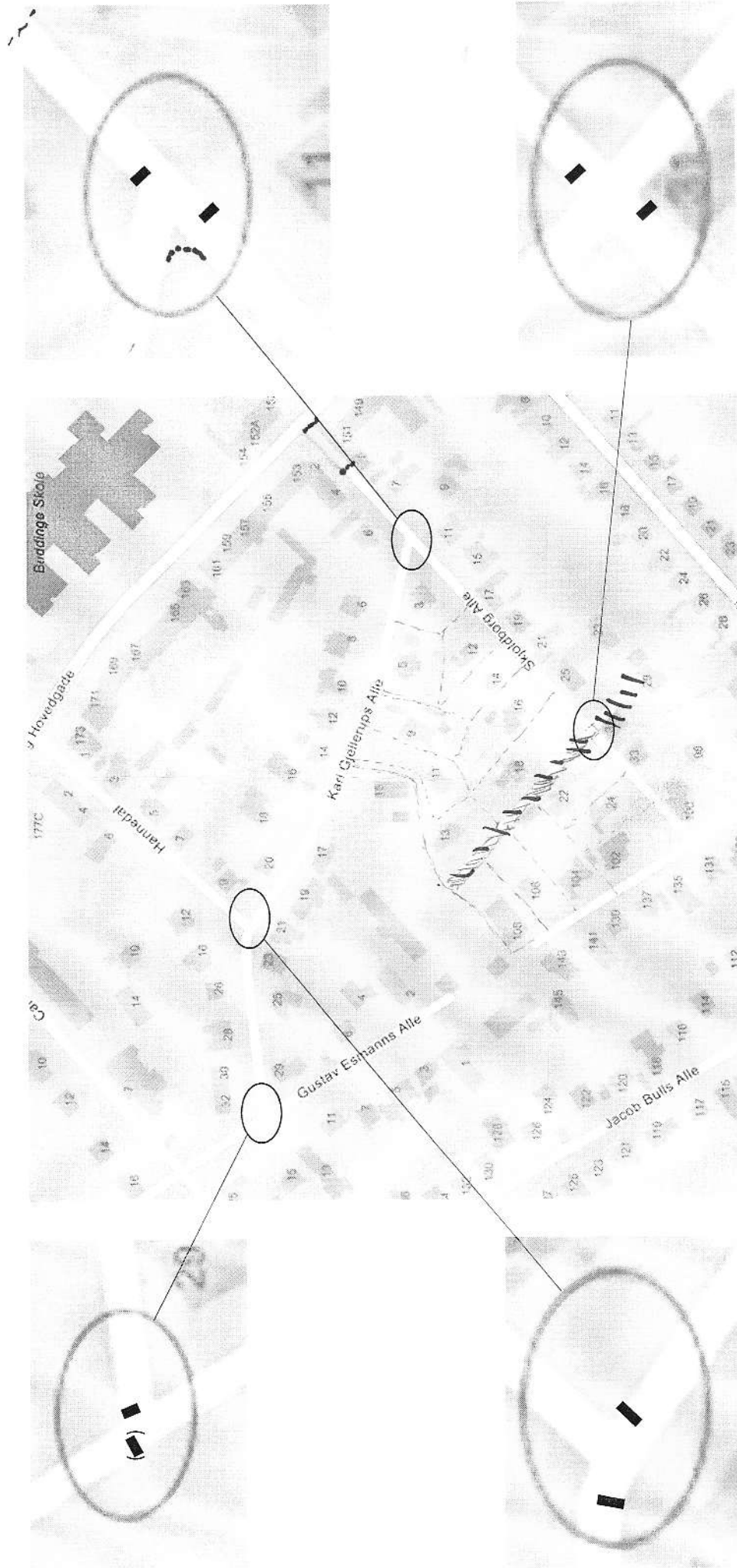
Forslag:

Efter arbejdet i vejene med nedlæggelse af fjernvarme er vejene i Hannedal vejforening kommet i dårlig tilstand med mange ujævnheder mm. Vejene forventes om ca. 2 år at skulle bringes i en bedre tilstand incl. etablering af et nyt slidlag. I det tilfælde at der ønskes etablering af trafik regulerende installationer bør det inkluderes i planlægningen af genopretningen af vejenes tilstand.

Fra bestyrelsens side forslås det jvf. generalforsamlingsbeslutning fra generalforsamling 2015, at der skal arbejdes videre med etablering med trafikregulerende installationer på placeringer som beskrevet på vedlagte kort. Installationerne kan udformes således at det kun er muligt for en personbil behageligt at passere installationerne ved lav hastighed (20 km/t) enten at kører hen over installationen eller kører imellem de to sammenhængende installationer. Udformningen af installationerne skal undersøges nærmere, men det kan for eksempel være forhøjning af asfalt (vejbump) eller standard vejbump i plast som kan eftermonteres. Alternativer incl. budget udformes til næste generalforsamling.

Alternativt kan trafik installationerne udformes kun som cikaner.

Bilag 1. Forslag vedr trafikbegrænsning/fart nedsættelse på Hannedal vejforenings veje.



■ = vej-installation