

Forslag:

Indførelse af beboerparkering



Kilde: Google Maps

Baggrund og Problemets omfang:

Vi har en parkeringsudfordring med ulovlige parkeringer på foreningens vej. Det er vanskeligt, at gå fortovene, da nogle bilister vælger at anvende hele fortovet bredde til parkering. Det er svært for en bil og en cykel at passere på vejene. Parkering over længere strækninger gør det svært for børn at krydse vejen. Der bliver parkeret tæt på ind- og udkørsler samt vejkryds. Det giver nogle svære oversigtsforhold. Desuden er der et stort slid på vejene, fortovsbelægning og kantsten.

Der er parkeringsrestriktioner på de omkringliggende kommunale veje (Vandtårnsvej, Søborg Hovedgade, Carl Møllers Alle), som betyder at vores veje skal løse en parkeringsudfordring.

Jeg er ikke tilhænger af private parkeringsselskaber, men omfanget af u hensigtsmæssige parkeringer er stigende og parkeringskontrollen fra Gladsaxe kommune er mangelfuld. Desuden kan forslaget måske få Gladsaxe Kommune til at overveje en overtagelse af foreningens veje, som det netop er sket for Tjele Alle.

Parkeringskontrol og lovhjemmel:

Hidtil har flere kommuner afvist beboerparkering og privat parkeringskontrol, da de har henvist til et offentlig retlig hensyn på vejene, men det kan en kommune ikke ifølge Vejdirektoratet¹ og et indslag i TV-lorry².

¹ <http://docplayer.dk/106431849-Endelig-afgoerelse-klage-over-koebenhavns-kommunes-afslag-paa-etablering-af-privat-parkeringskontrol-og-nedtagning-af-skiltning-med-tidsbegransning.html>

² <https://www.tv2lorry.dk/artikel/villavejs-beboere-tjener-paa-ulovlige-parkeringer-de-leger-politimaend>

Ifølge Gladsaxe Kommune kræver indførelse af beboerparkering en ansøgning stilet til Trafik og teknikudvalget³. Andre kommuner som Brøndby godkender blot ordningen via forvaltningen⁴.

Udgifter til parkeringskontrol:

Udførelse af parkeringskontrol og etablering af skilte er gratis. Der vil være en indtægt til vejforeningen på ca. 35 % af kontroludgifterne. Aftalen er uden binding⁵. Vi bestemmer selv parkeringsrestriktioner, så længe de overholder færdselsloven og ikke hindrer offentlig færdsel på foreningens veje.

Forslag til afstemning og procedure:

Indførelse af beboerparkering på foreningens veje?

- Stemmes nej, falder forslaget.
- Stemmes ja, stemmes der efterfølgende mellem to muligheder 1 eller 2:
- Mulighed 1:
 - Medlemmer af vejforeningen, der betaler vedligeholdelseskontingent tildeles beboer- og gæsteparkeringslicenser til foreningens veje.
 - Parceller med udkørsel alene til Søborg Hovedgade, kan ifølge vejforeningens vedtægter § 3 være fritaget for vedligeholdelseskontingent, hvis de selv varetager parkeringsopgaven. De nævnte parceller kan vælge at betale vedligeholdelseskontingent, og dermed få adgang til parkering på vejarealerne)
 - Der er mulighed for parkering op til 2 timer uden beboer- eller gæsteparkeringslicens, således hjemmehjælp og afhentning børn fra legeaftaler, kan ske uden gæstelicens.
- Mulighed 2:
 - Alle medlemmer af vejforeningen tildeles beboer- og gæsteparkeringslicenser til foreningens veje.
 - Der er mulighed for parkering op til 2 timer uden beboer- eller gæsteparkeringslicens, således hjemmehjælp og afhentning børn fra legeaftaler, kan ske uden gæstelicens.

Herefter stemmes om følgende mulige parkeringsrestriktioner A, B eller C

- Mulighed A:
 - Ingen restriktioner
- Mulighed B:
 - Der må kun parkeres på vejbanen – ikke på fortovet. Der må ikke parkeres mindre end 1 meter fra ind- og udkørsel. Der må ikke parkeres overfor ind- og udkørsler.

³ Se Bilag A

⁴ Kilde: <https://www.brondby.dk/Borger/VejeOgTrafik/Parkering-og-invaliddeparkering.aspx> (Se under "etablering af parkeringskontrol")

⁵ Se bilag B

Bilag A:

Svar fra Gladsaxe Kommune:

Vedrørende dit spørgsmål om etablering af en privat parkeringskontrol på Skjoldborg Allé kan jeg ikke give dig et administrativt svar. Det vil kræve et konkret ansøgning, som vil blive forelagt Trafik- og Teknikudvalget, som så vil tage stilling til ansøgningen.

Jeg vil derfor, hvis beboerne på vejen ønsker en privat parkeringskontrol, anbefale, at I indsender en konkret ansøgning til veje@gladsaxe.dk hvor I nærmere gør rede for hvilket strækning I ønsker omfattet af den private parkeringskontrol, den skiltning I ønsker godkendt og opsat, samt i hvilket omfang I ønsker parkering på jeres vej forbeholdt beboere / ærindekørsel/ besøgende m.m.

Det bemærkes, at vi ligeledes skal indhente Politiets godkendelse før en eventuel godkendelse.

Har du nogen spørgsmål til ovenstående, er du meget velkommen til at ringe eller skrive til undertegnede. Det gælder ligeledes, hvis I vil drøfte nogle ændringer i de eksisterende parkeringsrestriktioner, som I mener vil kunne afhjælpe nogle af de parkeringsproblematikker I aktuelt oplever.

Bilag B:

Spørgsmål om parkeringsaftale hos CO-park:

Vi har pt. to kunder med private fællesveje i Københavns Kommune som er under sagsbehandling, men forventer en stigning i antallet af henvendelser fra grundejerforeninger med samme vejtype.

Når først hjemstedskommunen har givet tilladelse til privat parkeringskontrol adskiller kontrollen sig ikke fra parkeringskontrol på private arealer.

Vi kan tilbyde jer en løsning som er helt og aldeles omkostningsfri for jeres forening og uden binding. Det er naturligvis jer som bestemmer hvilke regler I ønsker skal gælde for brug af jeres veje og parkeringspladser.

COPARK afholder alle udgifter til produktion og opsætning af skilte og vi sørger samtidig for at alle retmæssige brugere af området får de parkeringstilladelser der måtte ønskes.

Vores vagter fører løbende tilsyn med jeres arealer og pålægger et kontrolgebyr ved overtrædelse af de parkeringsbestemmelser I fastsætter.

Vores vagter er alle aflønnede efter gældende overenskomst og modtager hverken provision eller bonus. Dette sikrer en fair og objektiv kontrol.

Vi kan tilbyde grundejerforeningen 35% af alle indtægter afregnet til foreningens konto.

Det er eneste I aktivt står for er ansøgningsarbejdet hos hjemstedskommunen – vi bistår naturligvis med rådgivning ifbm. med ansøgningen.