

Hannedals Vejforening  
v/ Bestyrelsesformand  
Thomas Jacobsen  
Skjoldborg Alle 6  
2860 Søborg

**Veje og Park**  
**Gladsaxe Kommune**  
**Rådhus Allé 7**  
**2860 Søborg**

Dato: 21.juni 2021

### **Hannedals Vejforenings partshøringssvar til J.nr. 21-2-05.00.00-A00.**

I tilslutning til Gladsaxe Kommunes (herefter kaldet GK) mail af 11. juni i år fremsender Hannedals Vejforening (herefter kaldet HV) sit høringssvar til hver enkelt del af GK's partsindlæg.

#### **GK's partsindlæg**

##### **Sagens omstændigheder**

Hannedals Vejforening har i dag de samme parkeringsrestriktioner, som andre nærliggende offentlige veje omkring Søborg Hovedgade. Hannedals Vejforening indgår som en del af det almindelige offentlige tilgængelige vejnet, og vejene indgår som en del af de samlede parkeringsmuligheder i området for bl.a. erhvervsliv samt foreningens beboere.

- 1) Gladsaxe Kommune har på baggrund af ansøgningen foretaget en besigtigelse af området, jf. Figur 2
- 2) Gladsaxe Kommune har på baggrund af ansøgningen foretaget en analyse af parkeringsrestriktioner samt vejklasser i området, jf. Figur 3
- 3) Gladsaxe Kommune har på baggrund af ansøgningen foretaget en besigtigelse af området, jf. og afsnittet Gennemkørende trafik jf. Figur 4
- 4) Gladsaxe Kommune har i den forbindelse været i dialog med Beredskab Øst samt Københavns Vestegns Politi

##### **HV høringssvar til GK's pkt. 1 besigtigelse af området**

GK har som dokumentation for sin afgørelse vedhæfter 8 fotos af parkeringsbelastningen på HV's veje.

HV anfægter, at de nævnte fotos giver et retvisende billede af den faktiske parkeringsbelastning, idet 7 af de 8 fotos viser parkeringer på Skjoldborg Alle. Af HV's 4 øvrige veje er kun Hannedal fotograferet.

Den vej hvor parkerede køretøjer, som ikke tilhører HV's medlemmer, volder størst problemer er Karl Gjellerups Alle. Denne vej indgår ikke GK's fotodokumentation. HV vedhæfter derfor 3 fotos taget onsdag 16. juni i år. Disse fotos dokumenterer den daglige parkeringssituation på vejen med ufremkommelige fortove samt ringe gennemkørselsplads for store køretøjer, f.eks. slukningskøretøjer.



*Parkerede biler på Karl Gjellerups Alle ved dennes udmunding i Skjoldborg Alle, foto 1,  
16.06.2021*



*Parkerede biler på Karl Gjellerups Alle ved dennes udmunding i Skjoldborg Alle, foto 2,  
16.06.2021*





*Parkerede biler på Karl Gjellerups Alle ved dennes udmunding i Skjoldborg Alle, foto 3, 16.06.2021*

Videre vedlægger HV 2 fotos, som viser ulovligt parkerede køretøjer på Skjoldborg Alle ud for Karl Gjellerups Alles udmunding i Skjoldborg Alle. Ulovlige parkeringer som disse er den daglige situation på det nævnte vejstykke.



*Biler parkeret på Skjoldborg Alle ud for Karl Gjellerups Alle, foto 1. 16.06.2021*



*Biler parkeret på Skjoldborg Alle ud for Karl Gjellerups Alle, foto 2. 16.06.2021*

Samlet set vurderer HV således, at GK's fotodokumentation er utilstrækkelig og misvisende i et omfang som gør, at besigtigelsen ikke kan danne grundlag for en afgørelse.

### **HV's hørings svar til GK's pkt. 2 analyse af parkeringsrestriktioner samt vejklasser i området**

GK oplyser, at man i perioden fra 01.01.2020 til 01.04.2021 har givet 92 parkeringsafgifter. HV vil her overfor gøre gældende, at de 92 parkeringsafgifter er givet over en periode på 455 dage, hvilket svarer 0,2 parkeringsafgift pr. dag. Hvilket i praksis må betyde, at der kun foretages parkeringskontrol hver 5. dag. Dette står i grel kontrast til det faktum, at der hver dag parkeres ulovligt på HV's veje.

GK kan derfor efter HV's vurdering ikke anvende parkeringskontrol som et argument i sin afgørelse.

Videre fremfører GK, at man på nabovejene Carl Møllers Alle, Vandtårnsvej og Andersen Nexø Vej i samme periode har udskrevet 45 parkeringsafgifter.

Her til vil HV anføre, at Vandtårnsvej er en vej med gennemkørende trafik og parkering forbudt i begge vejsider. En vej som ikke indbyder til parkering.

På Carl Møllers Alle er der parkeringsrestriktioner på strækningen fra Gustav Esmanns Alle til Søborg Hovedgade, og Andersen Nexø Vej er spærret fra nummer 3 for indkørsel fra Søborg Hovedgade.

Dette dokumenterer, at bilister høj grad anvender HV's veje til parkering.

Samlet vurderer HV således, at GK ikke har sagligt belæg for at anvende sin analyse af parkeringsrestriktionerne og parkeringskontrollens omfang som grundlag for en afgørelse.

### **HV's høringsvar til GK's pkt. 3 analyse af gennemkørende trafik**

GK anfører at have foretaget to hverdagsbesigtigelser en morgen og eftermiddag/aften med 2 observationspositioner på hhv. krydset Marienborg Alle/Skjoldborg Alle og krydset Karl Gjellerups Alle/Hannedal.

GK mener på basis af observationerne at kunne konkludere, at andelen af den gennemkørende trafik lå under 5%.

Videre mener GK at kunne konkludere, at størstedelen af den gennemkørende trafik i området går via de offentlige naboveje Christopher Boecks Alle og Jacob Bulls Alle.

HV stiller sig tvivlende overfor validiteten af GK's undersøgelse, idet en undersøgelse af denne art nødvendigvis må foretages over et længere tidsrum dvs. adskillige dage, hverdage som helligdage og på forskellige tidspunkter af døgnet, hvis den skal give et retvisende billede af forholdene.

GK oplyser, at have foretaget 2 hverdagsbesigtigelser morgen og eftermiddag/aften.

GK oplyser ikke hvordan besigtigelserne er foretaget, og hvor længe hvert besigtigelse stod på.

Videre anfører GK ikke hvilke undersøgelser, som ligger til grund for GK's vurdering af at den gennemkørende trafik i al væsentlighed vil gå via Christopher Boecks Alle og Jacob Bulls Alle

HV vurderer på basis af ovennævnte, at GK's analyse af den gennemkørende er af en kvalitet som gør den uegnet som en del af grundlaget for en afgørelse.

### **HV's høringsvar til GK's pkt. 4 Beredskab Øst og Københavns Vestegn Politi**

GK oplyser at have forelagt HV's ansøgning for Beredskab Øst samt Københavns Vestegn Politi. Ifølge GK har Københavns Vestegns Politi vurderet, at der ikke er fremkommelighedsproblemer på HV's veje.

Videre har Beredskab Øst ifølge det oplyste fra GK meddelt, at man ikke skønner, at der er fremkommelighedsproblemer på foreningens veje.

HV vil give udtryk for sin undren over Beredskab Østs vurdering. Det er blandt området beboere en daglig iagttagelse, at store køretøjer har endog særdeles svært ved at passere Karl Gjellerups Alle, især der hvor vejstrækningen munder ud i Skjoldborg Alle. De medsendte fotos af parkerede køretøjer på de anførte vejstrækninger viser dette med al tydelighed.

På bestyrelsens vegne

Dato: 21.juni 2021

Bestyrelsesformand Thomas Jacobsen  
Skjoldborg Alle 6  
2860 Søborg