



Hannedals Vejforening
v/ Bestyrelsesformand Thomas Jacobsen
Skjoldborg Allé 6
2860 Søborg

Allerød d. 5. august 2021

Vedrørende Hannedals Vejforenings veje og svar på Teknologisk instituts rapport

Efter modtagelsen og gennemlæsningen af Teknologisk instituts rapport, samt gennemgang af vejene og opfølgende indsamling af relevante data. Disse data er registreret på sagen hos Pankas af asfaltformanden på udførselstidspunktet.

Pankas vil i det efterfølgende forholde sig til de punkter i Teknologisk instituts rapport, som Hannedals Vejforening har bedt Pankas om at forholde sig til i mail af d. 6. juli 2021.

Indledningsvis bliver der spurgt ind til udførselstidspunktet og temperaturen i perioden.

I forhold til vejreglerne, som er et historisk dokument, som Teknologisk institut selv henviser til at slidlagsarbejder udføres i perioden ca. 15/4 – ca. 15/9.

Denne retningslinje må siges at være overholdt fra Pankas' side, da perioden for det udførte arbejde er 13/4-16/4.

Det kan desuden oplyses at der i hele udlægningsperioden har været tørt vejr, hvilket giver den bedste forudsætning for vedhæftning til underlaget.

Da asfalten er produceret på vores asfaltværk i Allerød og udlægningen har fundet sted i dem i Søborg, har dette medført en meget kort transporttid for asfalten. Kontrol fra kraks ruteplan oplyser køretiden til 16 min, så vi må forvente at asfalten har været på arbejdsstedet inden for 20 min. Hvilket vurderes at være meget fint i forhold til vejret i perioden.

Asfalttemperaturen kan ligeledes oplyses til at være målt på udlægningsstedet til mellem 168-175 gr C, hvilket også vurderes til at være tilstrækkeligt i forhold til vejret i perioden.

Der bliver i rapporten fra Teknologisk institut også spurgt ind til valget af asfalttypen.

Ifølge vejreglerne som der henvises til tidligere, er det korrekt at sma er et svært produkt at arbejde med efter vejreglerne. Derfor har Pankas udviklet produktet sma 6 som ikke er et vejregl produkt. Sma findes kun i vejreglerne i kornstørrelserne 8 mm, 11 mm og 16 mm, hvilket ikke gør disse egnede til udlægning på mindre boligveje. Sma i de større kornstørrelser til større veje bliver også produceret med en hård bitumen penetration på 40/60. Men derimod sma med kornstørrelsen 6 mm er meget egnet til boligveje, særligt med dennes øget modstandskraft med revnegennemslag og vridmærker i den færdige belægning.

I forhold til valget af bitumens hårdhed er her valgt en penetration 70/100, som er den samme penetration som ville have været brugt på en boligvej med en tilsvarende asfaltbeton (AB6t) belægning.

Til slut i Teknologisk instituts rapport henviser de til temperaturen fra DMI i Gladsaxe kommune i april måned.

Vejret fra DMI viser at temperaturen har været under 5 gr C i udlægningsperioden.

Det kan oplyses at Pankas' asfaltformand har registreret dagtemperaturer på mellem 7 og 10 gr C, dog med en enkelt måling på 4 gr C.

Vedrørende de billeder som viser eksempler på "dårligt" udført asfaltarbejde har Pankas følgende kommentar.

Pankas vil tilbyde at udskifte asfalten de steder hvor der er problemer med asfaltudlægning.

Disse områder er pt mærket op på vejene. Derudover vil evt. tilbageværende åbne samlinger og "plet"-skader blive forseglet som beskrevet i Teknologisk instituts rapport.

Mangellisten som tidligere er udarbejdet efter gennemgang d. 5. maj 2021 mellem Bo Frederiksen (Pankas) og Thomas Jacobsen (Bestyrelsesformand for Hannedals Vejforening), vil ligeledes blive udbedret.

Konklusion

Når både manglerne er udbedret efter Teknologisk instituts anbefaling og mangellisten er udbedret, vil Hannedal Vejforenings veje fremstå som forventet udført og med tilfredsstillende håndværksmæssig kvalitet.

Efterfølgende har Hannedal Vejforening glæde af deres boligveje mange år fremover.

Med venlig hilsen



Morten Emkjær

Entreprisechef

Kontor / Fabrik · Bøgeholm Allé 7 · 3450 Allerød · Pankas A/S
CVR: 20732318
Dir. +45 20 22 45 82 · Tlf. +45 70 23 64 00
mem@pankas.dk · www.pankas.dk