



Hannedals Vejforening
v/Bestyrelsesformand Thomas Jensen
Skjoldborg Allé 6
2860 Søborg

Rådhus Allé 7
2860 Søborg
Telefon: 39 57 50 00
Mail: chmefe@gladsaxe.dk
gladsaxe.dk

Sag: 23-292-05.00.00-G01

22. januar 2025

Afgørelse - Afslag på ansøgning om etablering af 30 km/t hastighedszone

Vi har modtaget Hannedal Vejforenings ansøgning om etablering af 30 km/t hastighedszone.

Afgørelse

Der kan ikke gives tilladelse til etablering af 30 km/t hastighedszone på Hannedals Vejforenings veje.

Det betyder, at I ikke kan opsætte de ønskede E68,4/E69,4 tavler med hastighedsgrænse på 30 km/t.

Sagsfremstilling

I har oplyst, at Hannedals Vejforenings medlemmer i en årrække har kunnet konstatere en øget trafikbelastning i form af et stigende antal gennemkørende biler på foreningens veje. I har endvidere oplyst, at I oplever, at et stort antal personvogne og varevogne benytter foreningens veje som smutvej fra Tingshøjvej til Vandtårnsvej samt fra Søborg Hovedgade til Vandtårnsvej. Det er jeres vurdering, at mange af de gennemkørende biler kører for hurtigt. I oplyser, at antallet af gennemkørende biler og bilernes hastighed vækker stor bekymring blandt vejforeningens medlemmer herunder bekymring for risikoen for personpåkørsel. Det er jeres vurdering, at etablering af en zone med hastighedsgrænse på 30 km/t på foreningens veje vil have en fartdæmpende effekt. Yderligere har I anført at en 30 km/t zone vil kunne fungere som testanlæg for Gladsaxe Kommune, hvor erfaringer med en 30 km/t zone kunne opsamles.

Vi har gennemgået jeres ansøgning og sendt den til politiet for deres godkendelse. Politiet har den 20. august 2024 fremsendt afslag på ansøgningen, bl.a. med begrundelse i etablering af parkeringszone med parkeringspladser langs vejene, vil komme en naturlig nedsættelse af hastigheden i området. Da vi har givet afslag på etablering af parkeringszone og afmærkning af parkeringspladser, har vi den 21. november 2024 hørt politiet igen.

Politiet fastholder deres afslag på samtykke, idet der ikke er tale om veje med opholds- og legeområde eller veje i beboelsesområder uden gennemkørende trafik.

Retsgrundlag

Kommunen har truffet sin afgørelse med hjemmel i lov om private fællesveje¹ § 57, jf. § 56.

Af disse bestemmelser følger at grundejerne ikke må foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse.

¹ LBK nr 1050 af 17/09/2024 Bekendtgørelse af lov om private fællesvej



Politiet har truffet sin afgørelse med hjemmel i bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser² § 6, stk. 3.

Af denne bestemmelse følger, at i tættere bebygget område kan en lavere hastighedsgrænse end den generelle fastsættes til 30 km i timen eller derunder på opholds- og legeområder samt på veje i beboelsesområder uden gennemkørende trafik. Hastighedsgrænsen kan endvidere fastsættes til 30 km i timen eller derunder på veje, hvor ganske særlige vejforløb med særligt dårlige oversigtsforhold, snævre kurver eller smalle vognbaner gør det påkrævet af hensyn til fodgængere eller cyklister.

Begrundelse

Det er politiets vurdering, at der ikke vil kunne gives samtykke til en 30 m/t zone det pågældende sted.

Baggrunden for dette er, at der ikke er tale om veje med opholds- og legeområde eller veje i beboelsesområder uden gennemkørende trafik. I dette tilfælde har politiet især blevet lagt vægt på:

- at der for nuværende ikke foreligger målinger, som viser, at hastigheden i forvejen er højere end den ønskede
- at der ikke hos politiet er registreret færdselsuheld på strækningen
- at det er et område med gennemkørende trafik

Politiets afslag vedlægges som bilag 1.

Da politiet ikke tillader en hastighedssænkning, kan vi allerede derfor ikke give tilladelse til det ansøgte, jf § 57.

Klagevejledning

I kan klage over denne afgørelse til Vejdirektoratet, Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal, 1577 København V, jf. § 7, stk. 1, nr. 2 i bkg. nr. 469 af 4. april 2023. Klagen kan indsendes via Vejdirektoratets elektroniske klageblanket på borger.dk. Benyt linket eller gå ind på borger.dk – Samfund og rettigheder – Klagemuligheder – Klagemuligheder i Danmark – Klag til Vejdirektoratet over afgørelser på vejområdet.

Klagen omfatter kun retlige spørgsmål. Det vil sige Vejdirektoratet kun kan tage stilling til, om afgørelsen er lovlig, men ikke til kommunens skøn indenfor lovens rammer – undtaget ekspropriationssager, hvor Vejdirektoratet ligeledes kan tage stilling til skønnet.

Klagefristen er 4 uger fra modtagelsen af denne afgørelse og klagen skal være modtaget i Vejdirektoratet inden udløbet af denne frist.

Afgørelsen kan kun indbringes for domstolene, hvis I har udnyttet jeres klagemuligheder.

Hvis I har yderligere spørgsmål, er I velkommen til at kontakte mig.

Venlig hilsen

Christina Merwald Feldthaus
Trafikplanlægger

² Bekendtgørelse 2022-01-03 nr. 3 om lokale hastighedsgrænser